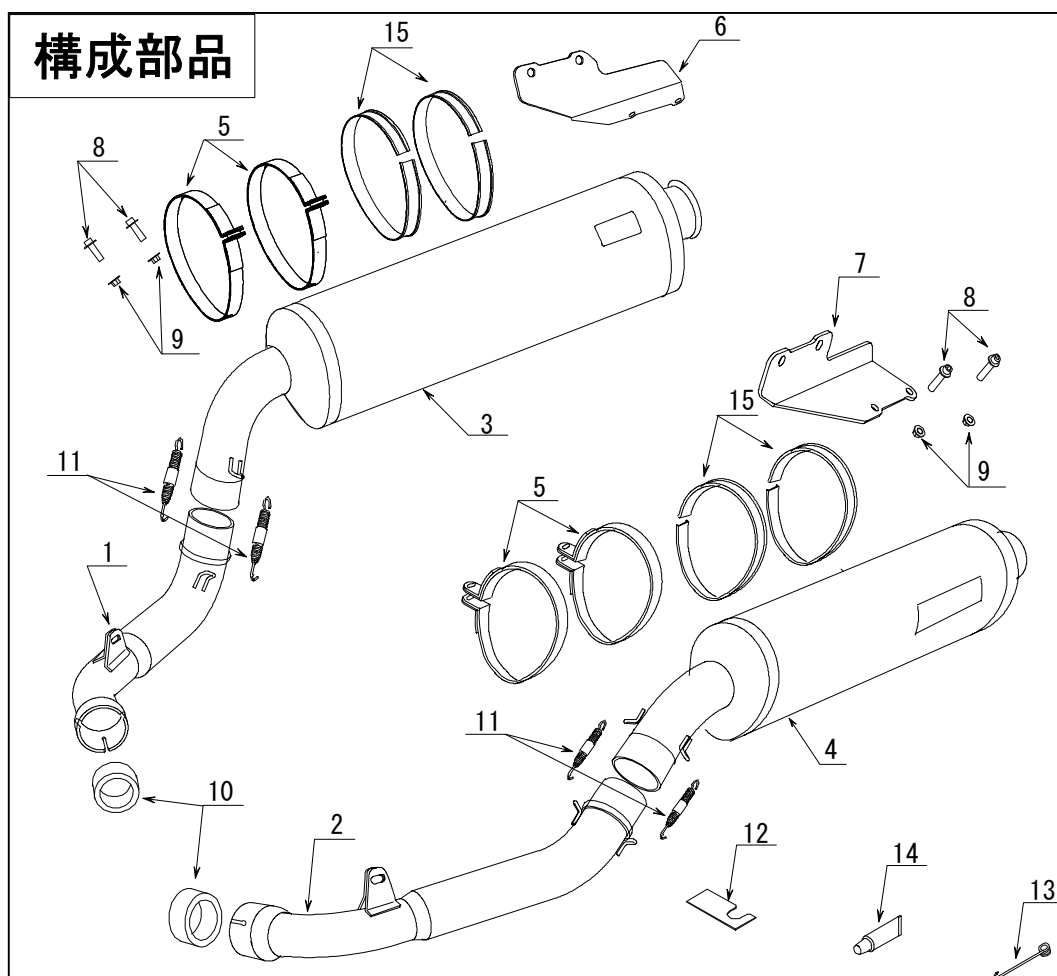
MORIWAKI ZERO TEAR DROP ANO/WT SLIP-ON S.P.L.

ホンダ　VTR　SP-1

(01810-JK172-00/01810-JJ172-00)

取扱説明書

⚠作業される前に必ずお読み下さい

【製品名】ﾓﾘﾜｷ VTR SP-1 ZERO TEAR DROP ANO SLIP-ON S.P.L.

【仕様】《適応車種》　車種名　ＶＴＲ ＳＰ－１
フレーム形式番号　ＪＨ２ＳＣ４５
《その他》　装着のままでオイル交換可
装着のままでオイルフィルター交換可

⚠注意事項

① この商品は、レース専用部品でありますから一般公道では、使用しないで下さい。
② 作業する時は、けが、やけど防止のため、軍手を着用して下さい。
③ マフラーは非常に高温になります。停車時には廻りに子供が遊んでいたり、狭い場所で人が触れない様に十分に気を配って下さい。
④ 作業するときエンジンを十分冷ましてからおこなって下さい。やけどするおそれがあります。
⑤ エンジンを運転させる場合は、換気の良い場所でおこなって下さい。
⑥ マフラー取付け時に脱落などのトラブルが発生しないよう、各部の締め付けを十分確認して下さい。またマフラーが各部と干渉していないか確認して下さい。
⑦ 走行中の振動によりボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めを行って下さい。
⑧ 本製品は、スタンダード車両を対象としたマフラーです。車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着出来ない場合があります。不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりませんのでご了承下さい。

【パーツ一覧】

No.	部品番号	商品名	入数	単価
1	18210-LK172-20	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟR#1	1	¥26,000
2	18220-LK172-20	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟL#1	1	¥26,000
3	18230-JK172-20	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟR#2(ANO)	1	¥40,000
	18230-JJ172-20	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟR#2(WT)	1	¥40,000
4	18240-LK172-20	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟL#2(ANO)	1	¥40,000
	18240-LJ172-21	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟL#3(WT)	1	¥40,000
5	18931-LK172-20	ﾄﾞﾛｯﾌﾟｻｲﾚﾝｻｰﾊﾞﾝﾄﾞφ119	4	¥1,300
6	18940-LK172-20	ｻｲﾚﾝｻｰｽﾃｰR	1	¥2,500
7	18950-LK172-20	ｻｲﾚﾝｻｰｽﾃｰL	1	¥2,500

No.	部品番号	商品名	入数	単価
8	1261-060200-210	ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ 6×20	4	¥50
9	2100-060000-010	ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄ 6mm	4	¥20
10	18320-LK172-20	ﾏﾌﾗｰﾊﾟｯｷﾝ	2	¥950
11	0A02-08709-KK21	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾛﾝｸﾞ	4	¥540
12	3111-00017-0400	ﾊﾞﾝﾄﾞｸﾘｯﾌﾟ	1	¥180
13	3A32-00000-00T0	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾌﾟﾗｰ	1	¥200
14	860-806-0600	ME30	1	¥600
15	A00BR999-1190	ﾊﾞﾝﾄﾞﾗﾊﾞｰ	4	¥300
		取扱説明書	1	

【準備物】

〈工具〉　１０､１２ｍｍメガネｏｒスパナ　各１本
５、６，８ｍｍヘキサゴンレンチ　各１本
プラス、マイナスドライバー　各１本
〈その他〉ウエス、軍手、脱脂洗浄剤、両面テープまたは瞬間接着剤

【作業工程】

《１．スタンダードマフラーの取外し》

① カウル類（シートカウルも含む）を外します。
② ステンダード（以降ＳＴＤ）左右テールパイプＡＳＳＹジョイント部のマフラーバンドを緩め、サイレンサー部を外します。
※　外したボルト、ナット類は、後で利用します。（マフラーパッキンは、再利用しません。）
※　マフラーは、重いので取扱いに注意して下さい。
③ 左右タンデムステップを外します。
※　外したボルト、ナット類は、後で利用します。

《２．取付け準備》

① テールパイプＲ、Ｌ＃１に付属のマフラーパッキンと先程外したマフラーバンドを取付けます。　　（図１）
※　マフラーバンドの位置に注意して下さい。
② テールパイプＲ、Ｌ＃２のジョイント部内側にＭＥ３０を薄く塗付します。　　　　　　　（図２）
③ 付属のサイレンサーバンドの内側にバンドラバーを接着剤か両面テープで固定します。
　　　　（固定しなくても性能上変わりませんが作業しやすくなります。）
④ サイレンサーバンドとサイレンサーステーをテールパイプＲ、Ｌ＃２のサイレンサー部に取付けます。（図３）
締め付け推奨トルク

ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ M6×20	１０[N・m]

※　取付け位置に注意して下さい。
⑤ 左側ステッププレートマウントボルトを緩めます。

《３．モリワキマフラーの取付け》

① テールパイプＲ、Ｌ＃１をＳＹＤマフラーに差込みます。
② テールパイプＲ、Ｌ＃２をテールパイプＲ、Ｌ＃１にストッパーリングが当たるまで差込み、サイレンサーステー、テールパイプステーをボルト、ナットで軽く締めます。（図４）
③ 付属のスプリングプラーを使い、スプリングでテールパイプ＃１と＃２を固定します。
④ 左右サイレンサー位置がおおよそ対称になるように本締めします。

本締め順序（推奨トルク）は、

- サイレンサーバンド（フレーム側）　26[N・m]
- ステップマウントボルト（左側のみ）　26[N・m]
- テールパイプステー部　26[N・m]
- マフラーバンド部　22[N・m]

の順で取付けます。
※　対称にならない場合、テールパイプステー位置が合わない場合はＳＴＤマフラーの全てのボルト、ナット(EX.フランジ部等) を少し緩めて調整して下さい。
⑤ マフラーが各部と干渉していないか確認します。
⑥ 外したカウル類を取付けます。
⑦ 再度マフラーがカウルと干渉していないか確認します。

《４．確認》 (エンジンの熱に注意して行って下さい)

● エンジン始動前

車体後部を上下に揺らして、各部干渉がないか。
（特にスイングアーム、アンダーカウル）
各ボルト、ナットの締め忘れがないか。
※　サイレンサーの「ＺＥＲＯ」エンブレムにビニールが貼ってある場合は、剥がして下さい。

● エンジン始動直後

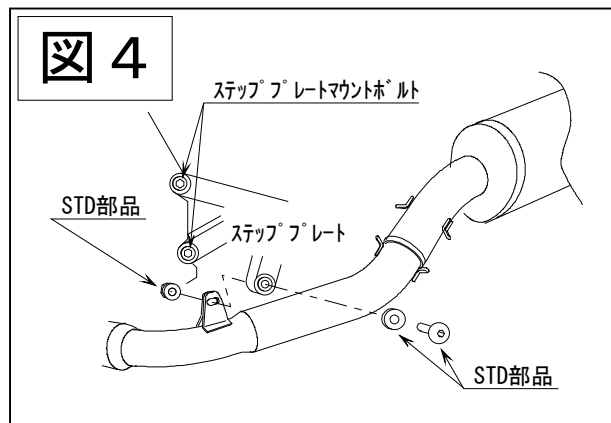
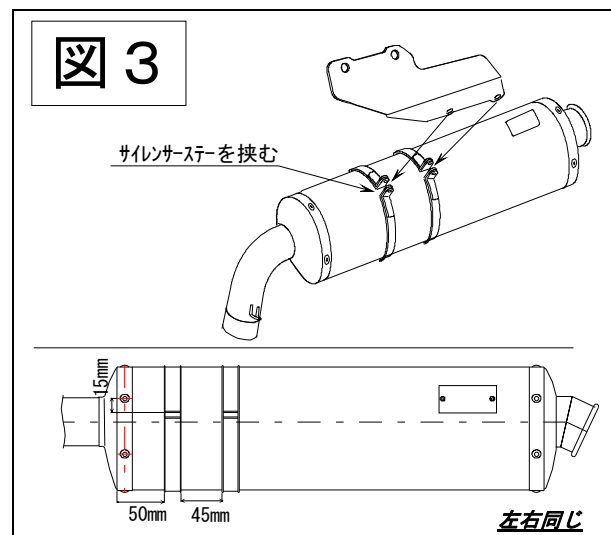
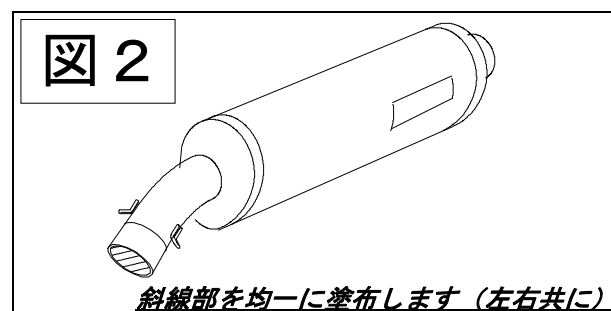
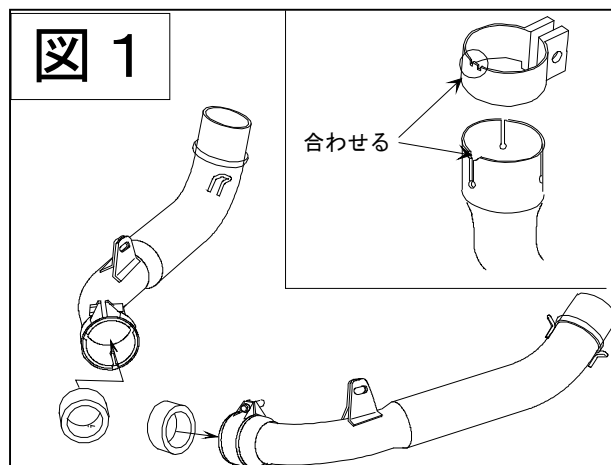
各ジョイント部から排気漏れがないか。
サイレンサー出口、サイレンサー下部から白煙が出ますが性能上問題ありません。（約 15 分間で消えます)

● 乗車前

各部ボルト、ナットの緩みがないか。
アンダーカウルとの干渉がないか。

図１
図２
斜線部を均一に塗布します（左右共に）

図３
左右同じ

図４

【メンテナンスについて】

マフラー取付けボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取付け不良などを定期的に点検して下さい。
走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。
本製品は、装着したままオイル、オイルフィルター交換が可能です。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。
製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、仕様、価格等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。
あらかじめご了承下さい。

（株）モリワキエンジニアリング（営業部）
〒５１３－０８２５　三重県鈴鹿市住吉町６６５６－５
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
ﾌﾘｰﾀﾞｲﾔﾙ　0120-700-478
HOME PAGE　http://www.moriwaki.co.jp

５版　０７年　９月　１日